Contenidos

El Correo Gallego
Fecha: martes, 03 de junio de 2014
Fecha Publicación: martes, 03 de junio de 2014
Página: 46
Nº documentos: 1



Recorte en color % de ocupación: 49,80 Valor: 1394,27€ Periodicidad: Diaria Tirada: No disp. Difusión: 22735

Un nuevo sistema de transporte escolar ayuda a evitar atropellos

Los autobuses urbanos de la gallega Castrosua, socia del proyecto impulsado por la Universidad Politécnica de Valencia, lo han instalado de forma experimental

MARIO ÁLVAREZ
Santiago

Investigadores de la Universidad Politécnica de Valencia (UPV) han desarrollado un nuevo sistema de seguridad para autobuses urbanos y transporte escolar que permite detectar la presencia de peatones en sus inmediaciones y avisar al conductor para evitar así atropellos.

Desarrollado en colaboración con la empresa C-Robots, el nuevo sistema incorpora cámaras de visión estéreo, una pantalla colocada junto al volante y un avanzado software de detección de personas, informa el centro universitario en un comunicado, que recoge la agencia Efe.

El sistema también incluye dispositivos de alerta sincronizados que advierten al conductor del peligro y pueden llegar a actuar directamente sobre el pedal de aceleración o el volante, bloqueando el vehículo y está ideado para evitar atropellos cuando el autobús reinicia la marcha tras realizar una parada.

Los autobuses urbanos de la compañía gallega Castrosua S.A –socia del proyecto– lo han instalado de forma experimental y también se está implantando en los vehículos de la empresa Autobuses Furió SL.

Las cámaras están situadas en puntos estratégicos del autobús que permiten al conductor poder ver donde no alcanzan los tradicionales espejos retrovisores.



Un hombre observa un panel de información en una parada de autobús en Santiago ante un vehículo de Castrosua. *Foto: G.*

GRAN BANCO DE IMÁGENES

●●●Para comprobar las prestaciones del equipo, los investigadores llevaron a cabo diferentes pruebas, en un entorno controlado, provocando el frenado de un autobús al detectar la proximidad de una persona con el vehículo en marcha. Según Armesto, para la validación de la capacidad de procesamiento del *software* crearon una gran base de imágenes con 12.000 muestras de personas "vistas desde una posición vertical correspondiente a la que se tiene desde la ubicación de las cámaras en el autobús". "Este gran banco es el que permite al sistema identificar y detectar la presencia de una persona, avisar al conductor y, si es necesario, actuar directamente sobre el vehículo", indicó.

Este sistema resulta de especial interés para la seguridad de los más pequeños frente a los tradicionales, ya que con estos últimos, cuando los niños están cerca del autobús, quedan en el ángulo muerto de los retrovisores, con el peligro que ello conlleva.

"Nuestro equipo procesa de forma automática las imágenes captadas por las cámaras y alerta al conductor incluso si no está mirando la pantalla", según destacó el investigador del Instituto IDF de la UPV, Leopoldo Armesto.

Los investigadores han desarrollado un mecanismo incluido en el acelerador que, si hay peligro, puede llegar a bloquearlo, y un sistema que evita que el conductor siga girando el volante hacia el peatón.

"El sistema no inhabilita la conducción, sino que cuando detecta un peligro, va alertando, actuando ligeramente sobre el acelerador o el volante. Si el conductor persistiera, puede generar una parada de emergencia", señaló.

www.innovaticias.com
Fecha: martes, 03 de junio de 2014
Nº Páginas: 5
Valor Publicitario: 181,51 €

Innovador software de detección de personas

Investigadores de la Universitat Politècnica de València crean un innovador sistema de seguridad para autobuses, que permite detectar la presencia de personas.

ENVIADO POR: INNOVATICIAS.COM / RED / AGENCIAS, 03/06/2014, 07:47 H | **(2) VECES LEÍDA**



Está ideado para evitar atropellos en el entorno de las paradas, cuando el autobús reinicia la marcha. Se instaló de forma experimental en autobuses urbanos de la compañía Castrosua S.A –socio del proyecto- y se está implantando en los de la empresa Autobuses Furió SL.

El sistema incorpora diferentes cámaras situadas en puntos estratégicos del autobús que permiten al conductor ver donde no alcanzan los espejos retrovisores; una pantalla situada junto al volante del vehículo; un avanzado software para la detección de personas y diferentes mecanismos de alerta sincronizados con el software.

Según destacan los investigadores, el sistema que han desarrollado resulta de especial interés para la seguridad de los más pequeños. En este caso, los equipos de seguridad tradicionales presentan algunas deficiencias, ya que cuando los niños están cerca del autobús, quedan en el ángulo muerto de los retrovisores, con el peligro que ello conlleva. "Nuestro equipo procesa de forma automática las imágenes captadas por las cámaras y alerta al conductor incluso si no está mirando la pantalla", destaca Armesto, investigador del Instituto IDF de la UPV.

Alerta, detección y pruebas

Además del software, los investigadores han desarrollado un mecanismo incluido en el acelerador que, en el caso de que haya peligro, puede llegar a bloquearlo; y un sistema que evita que el conductor siga girando el volante hacia el lugar donde se encuentra el peatón.

"El sistema, en un principio, no inhabilita la conducción, sino que cuando detecta un peligro, va alertando al conductor, actuando ligeramente sobre el acelerador o el volante. Si el conductor persistiera, puede llegar a generar una parada de emergencia", apunta Leopoldo Armesto.

Para comprobar las prestaciones de todo el equipo, los investigadores llevaron a cabo diferentes pruebas, en un entorno controlado, provocando el frenado de un autobús al detectar la proximidad al mismo de una persona con el vehículo en marcha.

Aprendizaje automático

Para la validación de la capacidad de procesamiento del software, los investigadores crearon una gran base de imágenes tomadas en diferentes lugares de la ciudad de Valencia con un tránsito de personas significativo. Entre estos lugares se encontraba la propia Universitat Politècnica de

València, la Estació del Nord de RENFE, el Hospital La Fe y el Colegio Más Camarena (Bétera).

"Utilizamos un total de 12000 muestras de personas vistas desde una posición vertical correspondiente a la vista que se tiene desde la ubicación de las cámaras en el autobús. Este gran banco de imágenes es el que permite al sistema identificar y detectar la presencia de una persona frente al autobús, avisar al conductor y, en el caso de que sea necesario, actuar directamente sobre el vehículo", explica Leopoldo Armesto.

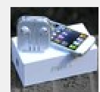
Este nuevo sistema de seguridad para autobuses se ha desarrollado en el marco del proyecto SAFEBUS, cofinanciado por el Ministerio de Economía y Competitividad, a través del programa INNPACTO 2011, y por la Unión Europea a través de los fondos FEDER.

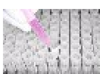
www.dicyt.com - INNOVAticias

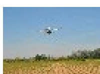


También te puede interesar


Going Green presenta en primicia la vectrix super bike y la...
Este acon te ci miento, consi derado el evento de mayor rele vancia en el sector de los vehí culos eléc tricos al sur de Europa, aglu tina los... más




Cana rias apuesta por la inno va ción
El Gobierno de Cana rias publica el nuevo decreto en el que se crea la Red de Espa cios y Parques Tecnoló gicos de Cana rias y la cual esta... más


Los 10 avances tecnoló gicos más rompe dores del 2014
El Insti tuto Tecnoló gico de Massa chu setts nos presenta los diez avances tecnoló gicos de 2014 y en este caso apuesta por drones, robots... más




Inno vador producto para la rege ne ra ción de la piel
Un grupo de cientí ficos argen tinos logran crear un kit quirúr gico para la rege ne ra ción de la piel en caso de úlceras o quema duras. más

COMENTARIOS (0)

ENVÍE SU COMENTARIO

SU NOMBRE:

SU E-MAIL:

SU COMENTARIO:

enviar comentario





PRÓXIMOS EVENTOS

09 / 06 / 2014 >
Congreso de Ingeniería del Transporte

11 / 06 / 2014 >
XVIII Congreso Panamericano de Ingeniería de Transito, Transporte y Logística

11 / 06 / 2014 >
XI Congreso Tecnologías, Aprendizaje y Enseñanza de la Electrónica

12 / 06 / 2014 > MUSEO MARíTIMO RíA DE BILBAO - BILBOKO ITSASADARRA ITSAS MUSEOA
Papirus Market Event en Bilbao

16 / 06 / 2014 > ESPAñA, MADRID, C/ ALBASANZ 26-28
La Investigación Filológica con documentación manuscrita de la Edad Media y los Siglos de Oro

18 / 06 / 2014 > MUSEO DE ARTE EN VIDRIO DE ALCORCóN (MAVA)
Congreso 'Vidrio soplado artístico y científico'

18 / 06 / 2014 > ESPAñA, MADRID, MUSEO DE ARTE EN VIDRIO DE ALCORCóN (MAVA)
Congreso 'Vidrio soplado artístico y científico'

20 / 06 / 2014 > MUSEO DE ARTE EN VIDRIO DE ALCORCóN-MAVA (ALCORCóN, MADRID), AV LOS CASTILLOS 28924 ALCORCóN
Festival de vidrio soplado

21 / 06 / 2014 > EUROPA, COPENAGHE
Reunión del Euroscience Open Forum (ESOF)

21 / 06 / 2014 > EUROPA, COPENAGHE
Reunión del Euroscience Open Forum (ESOF)

ver todos los eventos

CALENDARIO DE EVENTOS

Junio 2014

L	M	X	J	V	S	D
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

BUSCAR EN EVENTOS

Texto Libre:
Pais: Todos
Provincia: Todas

FORMACIÓN: PRÓXIMAMENTE

DEL 05 / 06 / 2014 AL 05 / 06 / 2014 > INSTITUTO TECNOLóGICO DE ARAGóN
Neuromarketing y experiencias memorables aplicado al diseño de productos y servicios

DEL 12 / 06 / 2014 AL 12 / 06 / 2014 > INSTITUTO TECNOLóGICO DE ARAGóN
Storytelling y creatividad: La fuerza de una buena historia

DEL 16 / 06 / 2014 AL 25 / 06 / 2014 > INSTITUTO TECNOLóGICO DE ARAGóN
Aproximación práctica a la tecnología de RFID

ver todos los cursos y masters

BUSCAR EN FORMACIÓN

Texto Libre:
Pais: Todos
Provincia: Todas

www.innovaticias.com
Fecha: martes, 03 de junio de 2014
Nº Páginas: 5
Valor Publicitario: 181,51 €

ÚLTIMOS COMENTARIOS PUBLICADOS

Innovación agraria

Me llama la atención el tema de Andalucia, que están investigando,...*Ver más*

Comentado por: Luis

El Instituto de Fisiología de la Benemérita Universidad Autónoma de Puebla indaga el funcionamiento de los circuitos neuronales

NECESITO URGENTE INFORMACION HOY DIJERON POR TELEVISION CURA DE LA...*Ver más*

Comentado por: DIANA MARIA RODRIGUEZ MIJAIC

Innovador gadget para fabricar jabón con aceite usado

Recordar que ya está activa la campaña para comprarlo!!!...*Ver más*

CALENDARIO DE FORMACIÓN

Junio 2014

L	M	X	J	V	S	D
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

ENCUESTA

Dinos cuál es tu sección preferida?

- Tecnologías
- Medicina y Salud
- Innovacion
- Ciencias
- Formación
- Eventos

votar ▸ ver resultados ▸ ver más ▸

VIDEO DEL DÍA

¿Qué es la innovación?

ver todos los videos ▸



Ecoticias Paraguay
www.ecoticiasparaguay.com

DETECTA LA PRESENCIA DE PEATONES

Nuevo sistema de seguridad para transporte escolar que ayuda a evitar atropellos

Incluye dispositivos de alerta sincronizados que advierten al conductor del peligro y pueden llegar a actuar directamente sobre el pedal de aceleración o el volante, bloqueando el vehículo

EFE. VALENCIA | 18.51h. A- A+

Investigadores de la Universidad Politécnica de Valencia (UPV) han desarrollado un nuevo sistema de seguridad para autobuses urbanos y transporte escolar que permite detectar la presencia de peatones en sus inmediaciones y avisar al conductor para evitar así atropellos.

Desarrollado en colaboración con la empresa C-Robots, el nuevo sistema incorpora cámaras de visión estéreo, una pantalla colocada junto al volante y un avanzado software de detección de personas, ha informado el centro universitario en un comunicado.

El sistema también incluye dispositivos de alerta sincronizados que advierten al conductor del peligro y pueden llegar a actuar directamente sobre el pedal de aceleración o el volante, bloqueando el vehículo y está ideado para evitar atropellos cuando el autobús reinicia la marcha tras una parada.

Los autobuses urbanos de la compañía gallega Castrosua S.A - socio del proyecto- lo tienen instalado de forma experimental y también se está implantando en los vehículos de la empresa Autobuses Furió SL.

Las cámaras del sistema están situadas en puntos estratégicos del autobús que permiten al conductor ver donde no alcanzan los espejos retrovisores.

Según los investigadores, este sistema resulta de especial interés para la seguridad de los más pequeños frente a los equipos de seguridad tradicionales, ya que con estos últimos, cuando los niños están cerca del autobús, quedan en el ángulo muerto de los retrovisores, con el peligro que ello conlleva.

"Nuestro equipo procesa de forma automática las imágenes captadas por las cámaras y alerta al conductor incluso si no está mirando la pantalla", ha destacado el investigador del Instituto IDF de la UPV, Leopoldo Armesto.

Además del software, los investigadores han desarrollado un mecanismo incluido en el acelerador que, en el caso de que haya peligro, puede llegar a bloquearlo; y un sistema que evita que el conductor siga girando el volante hacia el lugar donde se encuentra el peatón.

"El sistema, en un principio, no inhabilita la conducción, sino que cuando detecta un peligro, va alertando al conductor, actuando ligeramente sobre el acelerador o el volante. Si el conductor persistiera, puede llegar a generar una parada de emergencia", ha apuntado Armesto.

Para comprobar las prestaciones de todo el equipo, los investigadores llevaron a cabo diferentes pruebas, en un entorno controlado, provocando el frenado de un autobús al detectar la proximidad al mismo de una persona con el vehículo en marcha.

Según Armesto, para la validación de la capacidad de procesamiento del software crearon una gran base de imágenes con 12.000 muestras de personas "vistas desde una posición vertical correspondiente a la vista que se tiene desde la ubicación de las cámaras en el autobús".

"Este gran banco de imágenes es el que permite al sistema identificar y detectar la presencia de una persona frente al autobús, avisar al conductor y, en el caso de que sea necesario, actuar directamente sobre el vehículo", ha explicado.

Este nuevo sistema de seguridad para autobuses se ha desarrollado en el marco del proyecto Safebus, cofinanciado por el Ministerio de Economía y Competitividad, a través del programa Innpacto 2011, y por la Unión Europea a través de los fondos Feder.

Escribe tu comentario

Lo + visto | Lo + comentado | Última hora

- El alcalde garantiza la gobernabilidad del Concello de Santiago | 18.32h.
- Pesar por el fallecimiento de Mercedes Liñares Otero
- El Presidente del Gobierno anuncia la abdicación del Rey Don Juan Carlos | 10.35h.
- Una casa renacentista permanece cerrada a cal y canto en As Ánimas

+ noticias

Para escribir tus comentarios en las noticias, necesitas ser usuario registrado. **Si no lo eres regístrate ahora**

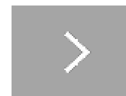
Alias

Clave

Título

Comentario

1000 Caracteres disponibles



www.elcorreogallego.es no se hace responsable de las opiniones de los lectores y eliminará los comentarios considerados ofensivos o que vulneren la legalidad.



Ante cualquier duda, problema o comentario en las páginas de El Correo Gallego envíe un e-mail a info@elcorreogallego.es. Titularidad y política de privacidad. Política de Cookies





www.diariovasco.com
Fecha: lunes, 02 de junio de 2014
Nº Páginas: 3
Valor Publicitario: 303,14 €

Iniciativa española de desarrollo de sistemas de seguridad para autobuses

02 Junio, 2014
17:15



Madrid/Valencia, 2 jun (EFE).- Empresas, centros universitarios y otras entidades han puesto en marcha el llamado proyecto "Safebus" de diseño de mecanismos de seguridad para autobuses destinados a evitar atropellos y reducir las lesiones de viajeros en caso de accidentes.

Centro Zaragoza es uno de los integrantes del consorcio, junto a Castrosua, el Instituto de Biomecánica de Valencia (IBV), Cognitive Robots y la Universidad Politécnica de Valencia.

En esta iniciativa han participado expertos técnicos, ergonómicos y de diseño industrial, relatan los integrantes del consorcio en una nota.

Algunas conclusiones ya cerradas de este proyecto hacen referencia a la comprobación de que la instalación de cámaras en el exterior de autobús es eficaz en la detección de peatones que se encuentran tanto a corta co a media distancia del vehículo.

Detectado el peatón en la zona de riesgo, un sistema evita que el conductor del autobús pueda accionar el pedal del acelerador, activándose una señal acústica.

Las cámaras son capaces de detectar un atropello inminente en la arrancada y detener el autobús de manera autónoma para evitarlo.

El sistema también incluye dispositivos de alerta sincronizados que advierten al conductor del peligro y pueden llegar a actuar directamente sobre el pedal de aceleración o el volante, bloqueando el vehículo y está ideado para evitar atropellos cuando el autobús reinicia la marcha tras una parada.

Los autobuses urbanos de la compañía Castrosua S.A lo tienen instalado de forma experimental y también se está implantando en los vehículos de la empresa Autobuses Furió.

Las cámaras del sistema están situadas en puntos estratégicos del autobús que permiten al conductor ver donde no alcanzan los espejos retrovisores.

LO MÁS
VISTO | COMENTADO | COMPARTIDO | AGENCIAS
Agirretxe, otro realista que pasa por el altar
Preocupación en Lezo tras la agresión sufrida por un vecino
El Rey abdica
Jessica Bueno, una armera más
Una crema de tres euros, la mejor antiarrugas del ranking de la OCU
TOP 50

Según los investigadores, este sistema resulta de especial interés para la seguridad de los más pequeños frente a los equipos de seguridad tradicionales, ya que con estos últimos, cuando los niños están cerca del autobús, quedan en el ángulo muerto de los retrovisores, con el peligro que ello conlleva.

"Nuestro equipo procesa de forma automática las imágenes captadas por las cámaras y alerta al conductor incluso si no está mirando la pantalla", ha destacado el investigador del Instituto IDF de la UPV, Leopoldo Armesto.

Además del software, los investigadores han desarrollado un mecanismo incluido en el acelerador que, en el caso de que haya peligro, puede llegar a bloquearlo; y un sistema que evita que el conductor siga girando el volante hacia el lugar donde se encuentra el peatón.

"El sistema, en un principio, no inhabilita la conducción, sino que cuando detecta un peligro, va alertando al conductor, actuando ligeramente sobre el acelerador o el volante. Si el conductor persistiera, puede llegar a generar una parada de emergencia", ha apuntado Armesto.

Para comprobar las prestaciones de todo el equipo, los investigadores llevaron a cabo diferentes pruebas, en un entorno controlado, provocando el frenado de un autobús al detectar la proximidad al mismo de una persona con el vehículo en marcha.

Según Armesto, para la validación de la capacidad de procesamiento del software crearon una gran base de imágenes con 12.000 muestras de personas "vistas desde una posición vertical correspondiente a la vista que se tiene desde la ubicación de las cámaras en el autobús".

"Este gran banco de imágenes es el que permite al sistema identificar detectar la presencia de una persona frente al autobús, avisar al conductor y, en el caso de que sea necesario, actuar directamente sobre el vehículo", ha explicado

Al mismo tiempo, se ha desarrollado un prototipo de asiento en posición de semisentado, que es más sensible a las características del usuario que otro como las actuales butacas.

Otra demostración del proyecto es que situar el asiento semisentado en posición frontal resulta mas seguro para el usuario que en posición lateral, puesto que el usuario es menos vulnerable a las aceleraciones longitudinales del vehículo.

El proyecto Safebus ha sido cofinanciado por el Ministerio de Economía Competitividad a través del programa Innpacto 2011, dentro de la línea instrumental de articulación e internacionalización del sistema, enmarcada en el Plan Nacional de Investigación Científica, Desarrollo e Innovaci Tecnológica 2008-2011, y por la Unión Europea a través de los fondos FEDER.

contactanos@diariovasco.com

www.nortecastilla.es
Fecha: lunes, 02 de junio de 2014
Nº Páginas: 3
Valor Publicitario: 58,43 €

Iniciativa española de desarrollo de sistemas de seguridad para autobuses

02 Junio, 2014
17:15



Madrid/Valencia, 2 jun (EFE).- Empresas, centros universitarios y otras entidades han puesto en marcha el llamado proyecto "Safebus" de diseño de mecanismos de seguridad para autobuses destinados a evitar atropellos y reducir las lesiones de viajeros en caso de accidentes.

Centro Zaragoza es uno de los integrantes del consorcio, junto a Castrosua, el Instituto de Biomecánica de Valencia (IBV), Cognitive Robots y la Universidad Politécnica de Valencia.

En esta iniciativa han participado expertos técnicos, ergonómicos y de diseño industrial, relatan los integrantes del consorcio en una nota.

Algunas conclusiones ya cerradas de este proyecto hacen referencia a la comprobación de que la instalación de cámaras en el exterior de autobús es eficaz en la detección de peatones que se encuentran tanto a corta co a media distancia del vehículo.

Detectado el peatón en la zona de riesgo, un sistema evita que el conductor del autobús pueda accionar el pedal del acelerador, activándose una señal acústica.

Las cámaras son capaces de detectar un atropello inminente en la arrancada y detener el autobús de manera autónoma para evitarlo.

El sistema también incluye dispositivos de alerta sincronizados que advierten al conductor del peligro y pueden llegar a actuar directamente sobre el pedal de aceleración o el volante, bloqueando el vehículo y está ideado para evitar atropellos cuando el autobús reinicia la marcha tras una parada.

Los autobuses urbanos de la compañía Castrosua S.A lo tienen instalado de forma experimental y también se está implantando en los vehículos de la empresa Autobuses Furió.

Las cámaras del sistema están situadas en puntos estratégicos del autobús que permiten al conductor ver donde no alcanzan los espejos retrovisores.

LO MÁS

VISTO | COMENTADO | COMPARTIDO | AGENCIAS

Una protesta de neonazis acaba en trifulca en las calles del centro de

Un perro salva a una familia de Valladolid de morir carbonizada en

En libertad con cargos los dos detenidos por los altercados en la

El Rey abdica

EL VRAC celebra el título por todo lo grande



Según los investigadores, este sistema resulta de especial interés para la seguridad de los más pequeños frente a los equipos de seguridad tradicionales, ya que con estos últimos, cuando los niños están cerca del autobús, quedan en el ángulo muerto de los retrovisores, con el peligro que ello conlleva.

"Nuestro equipo procesa de forma automática las imágenes captadas por las cámaras y alerta al conductor incluso si no está mirando la pantalla", ha destacado el investigador del Instituto IDF de la UPV, Leopoldo Armesto.

Además del software, los investigadores han desarrollado un mecanismo incluido en el acelerador que, en el caso de que haya peligro, puede llegar a bloquearlo; y un sistema que evita que el conductor siga girando el volante hacia el lugar donde se encuentra el peatón.

"El sistema, en un principio, no inhabilita la conducción, sino que cuando detecta un peligro, va alertando al conductor, actuando ligeramente sobre el acelerador o el volante. Si el conductor persistiera, puede llegar a generar una parada de emergencia", ha apuntado Armesto.

Para comprobar las prestaciones de todo el equipo, los investigadores llevaron a cabo diferentes pruebas, en un entorno controlado, provocando el frenado de un autobús al detectar la proximidad al mismo de una persona con el vehículo en marcha.

Según Armesto, para la validación de la capacidad de procesamiento del software crearon una gran base de imágenes con 12.000 muestras de personas "vistas desde una posición vertical correspondiente a la vista que se tiene desde la ubicación de las cámaras en el autobús".

"Este gran banco de imágenes es el que permite al sistema identificar detectar la presencia de una persona frente al autobús, avisar al conductor y, en el caso de que sea necesario, actuar directamente sobre el vehículo", ha explicado

Al mismo tiempo, se ha desarrollado un prototipo de asiento en posición de semisentado, que es más sensible a las características del usuario que otro como las actuales butacas.

Otra demostración del proyecto es que situar el asiento semisentado en posición frontal resulta mas seguro para el usuario que en posición lateral, puesto que el usuario es menos vulnerable a las aceleraciones longitudinales del vehículo.

El proyecto Safebus ha sido cofinanciado por el Ministerio de Economía Competitividad a través del programa Innpacto 2011, dentro de la línea instrumental de articulación e internacionalización del sistema, enmarcada en el Plan Nacional de Investigación Científica, Desarrollo e Innovaci Tecnológica 2008-2011, y por la Unión Europea a través de los fondos FEDER.

www.finanzas.com
Fecha: lunes, 02 de junio de 2014
Nº Páginas: 2
Valor Publicitario: 281,45 €

MOTOR TRANSPORTE SEGURIDAD

Iniciativa española de desarrollo de sistemas de seguridad para autobuses

02/06/2014 - 17:15 **Noticias EFE**

Twittear 0

Empresas, centros universitarios y otras entidades han puesto en marcha el llamado proyecto "Safebus" de diseño de mecanismos de seguridad para autobuses destinados a evitar atropellos y reducir las lesiones de viajeros en caso de accidentes.

Centro Zaragoza es uno de los integrantes del consorcio, junto a Castrosua, el Instituto de Biomecánica de Valencia (IBV), Cognitive Robots y la Universidad Politécnica de Valencia.

En esta iniciativa han participado expertos técnicos, ergonómicos y de diseño industrial, relatan los integrantes del consorcio en una nota.

Algunas conclusiones ya cerradas de este proyecto hacen referencia a la comprobación de que la instalación de cámaras en el exterior de autobús es eficaz en la detección de peatones que se encuentran tanto a corta como a media distancia del vehículo.

Detectado el peatón en la zona de riesgo, un sistema evita que el conductor del autobús pueda accionar el pedal del acelerador, activándose una señal acústica.

Las cámaras son capaces de detect
de manera autónoma para evitarlo.

El sistema también incluye dispositi
peligro y pueden llegar a actuar dire
bloqueando el vehículo y está idead
tras una parada.

Los autobuses urbanos de la compa
también se está implantando en los

Las cámaras del sistema están situa
conductor ver donde no alcanzan lo

Según los investigadores, este siste
pequeños frente a los equipos de se
niños están cerca del autobús, qued
ello conlleva.

"Nuestro equipo procesa de forma a
conductor incluso si no está mirando
la UPV, Leopoldo Armesto.

Además del software, los investigad
que, en el caso de que haya peligro
conductor siga girando el volante ha

"El sistema, en un principio, no inha
alertando al conductor, actuando ligeramente sobre el acelerador o el volante. Si el conductor persistiera, puede llegar a generar una parada de emergencia", ha apuntado Armesto.

Para comprobar las prestaciones de todo el equipo, los investigadores llevaron a cabo diferentes pruebas, en un entorno controlado, provocando el frenado de un autobús al detectar la proximidad al mismo de una persona con el vehículo en marcha.

Según Armesto, para la validación de la capacidad de procesamiento del software crearon una gran base de imágenes con 12.000 muestras de personas "vistas desde una posición vertical correspondiente a la vista que se tiene desde la ubicación de las cámaras en el autobús".

"Este gran banco de imágenes es el que permite al sistema identificar y detectar la presencia de una persona frente al autobús, avisar al conductor y, en el caso de que sea necesario, actuar directamente sobre el vehículo", ha explicado

Al mismo tiempo, se ha desarrollado un prototipo de asiento en posición de semisentado, que es más sensible a las características del usuario que otro como las actuales butacas.

Otra demostración del proyecto es que situar el asiento semisentado en posición frontal resulta mas seguro para el usuario que en posición lateral, puesto que el usuario es menos vulnerable a las aceleraciones longitudinales del vehículo.

El proyecto Safebus ha sido cofinanciado por el Ministerio de Economía y Competitividad a través del programa Innpacto 2011, dentro de la línea instrumental de articulación e internacionalización del sistema, enmarcada en el Plan Nacional de Investigación Científica, Desarrollo e Innovación Tecnológica 2008-2011, y por la Unión Europea a través de los fondos FEDER.



0




Lunes, 2 de junio de 2014

VALENCIA

Un nuevo sistema de seguridad para autobuses urbanos y escolares evita atropellos













REDACCIÓN

Lo han desarrollado investigadores de la Universitat Politècnica de València



Europa Press ha informado que investigadores de la Universitat Politècnica de València (UPV), en colaboración con la empresa C-Robots S.L., han desarrollado un nuevo sistema de seguridad para autobuses urbanos y transporte escolar que permite detectar la presencia de peatones en sus inmediaciones, avisar al conductor de la situación de peligro y, en última instancia, actuar directamente sobre el vehículo, ha informado la institución académica.

Está ideado para evitar atropellos en el entorno de las paradas, cuando el autobús reinicia la marcha. Se instaló de forma experimental en autobuses urbanos de la compañía Castrosua S.A -socio del proyecto- y se está implantando en los de la empresa Autobuses Furió SL.

El sistema incorpora diferentes cámaras situadas en puntos estratégicos del autobús que permiten al conductor ver donde no alcanzan los espejos retrovisores; una pantalla situada junto al volante del vehículo; un avanzado software para la detección de personas y diferentes mecanismos de alerta sincronizados con el software.

Según destacan los especialistas, el sistema que han desarrollado resulta de especial interés para la

seguridad de los más pequeños. En este caso, los equipos de seguridad tradicionales presentan algunas deficiencias, ya que cuando los niños están cerca del autobús, quedan en el ángulo muerto de los retrovisores, con el peligro que ello conlleva.

"Nuestro equipo procesa de forma automática las imágenes captadas por las cámaras y alerta al conductor incluso si no está mirando la pantalla", destaca Armesto, investigador del Instituto IDF de la UPV.

ALERTA, DETECCIÓN Y PRUEBAS

Además del software, los investigadores han desarrollado un mecanismo incluido en el acelerador que, en el caso de que haya peligro, puede llegar a bloquearlo; y un sistema que evita que el conductor siga girando el volante hacia el lugar donde se encuentra el peatón.

"El sistema, en un principio, no inhabilita la conducción, sino que cuando detecta un peligro, va alertando al conductor, actuando ligeramente sobre el acelerador o el volante. Si el conductor persistiera, puede llegar a generar una parada de emergencia", apunta Leopoldo Armesto en un comunicado.

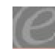
Para comprobar las prestaciones de todo el equipo, los investigadores llevaron a cabo diferentes pruebas, en un entorno controlado, provocando el frenado de un autobús al detectar la proximidad al mismo de una persona con el vehículo en marcha.

APRENDIZAJE AUTOMÁTICO

Para la validación de la capacidad de procesamiento del software, los investigadores crearon una gran base de imágenes tomadas en diferentes lugares de la ciudad de Valencia con un tránsito de personas significativo. Entre estos lugares se encontraba la propia Universitat Politècnica de València, la Estació del Nord de RENFE, el Hospital La Fe y el Colegio Más Camarena (Bétera).

"Utilizamos un total de 12.000 muestras de personas vistas desde una posición vertical correspondiente a la vista que se tiene desde la ubicación de las cámaras en el autobús. Este gran banco de imágenes es el que permite al sistema identificar y detectar la presencia de una persona frente al autobús, avisar al conductor y, en el caso de que sea necesario, actuar directamente sobre el vehículo", explica Armesto.

Este nuevo sistema de seguridad para autobuses se ha desarrollado en el marco del proyecto Safebus, cofinanciado por el Ministerio de Economía y Competitividad, a través del programa Innpacto 2011, y por la Unión Europea a través de los fondos FEDER.



Tráfico

La Politécnica idea un sistema para evitar atropellos de autobuses

El desarrollo permite detectar la presencia de peatones en sus inmediaciones y avisar al conductor

02.06.2014 | 14:32

EFE/LEVANTE-EMV.COM Investigadores de la Universidad Politécnica de Valencia (UPV) han desarrollado un nuevo sistema de seguridad para autobuses urbanos y transporte escolar que permite detectar la presencia de peatones en sus inmediaciones y avisar al conductor para evitar así atropellos.

Desarrollado en colaboración con la empresa C-Robots, el nuevo sistema incorpora cámaras de visión estéreo, una pantalla colocada junto al volante y un avanzado software de detección de personas, ha informado el centro universitario en un comunicado.

El sistema también incluye dispositivos de alerta sincronizados que advierten al conductor del peligro y pueden llegar a actuar directamente sobre el pedal de aceleración o el volante, bloqueando el vehículo y está ideado para evitar atropellos cuando el autobús reinicia la marcha tras una parada.

Los autobuses urbanos de la compañía Castrosua S.A -socio del proyecto- lo tienen instalado de forma experimental y también se está implantando en los vehículos de la empresa Autobuses Furió SL.

Las cámaras del sistema están situadas en puntos estratégicos del autobús que permiten al conductor ver donde no alcanzan los espejos retrovisores.

Según los investigadores, este sistema resulta de especial interés para la seguridad de los más pequeños frente a los equipos de seguridad tradicionales, ya que con estos últimos, cuando los niños están cerca del autobús, quedan en el ángulo muerto de los retrovisores, con el peligro que ello conlleva.

"Nuestro equipo procesa de forma automática las imágenes captadas por las cámaras y alerta al conductor incluso si no está mirando la pantalla", ha destacado el investigador del Instituto IDF de la UPV, Leopoldo Armesto.

Además del software, los investigadores han desarrollado un mecanismo incluido en el acelerador que, en el caso de que haya peligro, puede llegar a bloquearlo; y un sistema que evita que el conductor siga girando el volante hacia el lugar donde se encuentra el peatón.

"El sistema, en un principio, no inhabilita la conducción, sino que cuando detecta un peligro, va alertando al conductor, actuando ligeramente sobre el acelerador o el volante. Si el conductor persistiera, puede llegar a generar una parada de emergencia", ha apuntado Armesto.

Para comprobar las prestaciones de todo el equipo, los investigadores llevaron a cabo diferentes pruebas, en un entorno controlado, provocando el frenado de un autobús al detectar la proximidad al mismo de una persona con el vehículo en marcha.

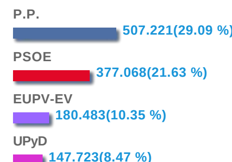
Para la validación de la capacidad de procesamiento del software, crearon una gran base de imágenes tomadas en diferentes lugares de la ciudad de Valencia con un tránsito de personas significativo como la propia UPV, la estación del Norte, el Hospital La Fe y el Colegio Más Camarena (Bétera).

Según Armesto, utilizaron 12.000 muestras de personas "vistas desde una posición vertical correspondiente a la vista que se tiene desde la ubicación de las cámaras en el autobús".

"Este gran banco de imágenes es el que permite al sistema identificar y detectar la presencia de una persona frente al autobús, avisar al conductor y, en el caso de que sea necesario, actuar directamente sobre el vehículo", ha explicado.

Elecciones Europeas 2014

Comunitat Valenciana



	Votos	Porcentaje
P.P.	507.221	29.09%
PSOE	377.068	21.63%
EUPV-EV	180.483	10.35%
UPyD	147.723	8.47%

Seleccione una provincia

Ver resultados completos

Galerías de Comunitat Valenciana

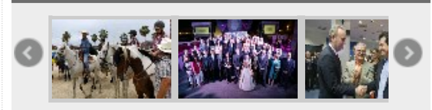


Este nuevo sistema de seguridad para autobuses se ha desarrollado en el marco del proyecto SAFEBUS, cofinanciado por el Ministerio de Economía y Competitividad, a través del programa INNPACTO 2011, y por la Unión Europea a través de los fondos Feder.

Comentarios

Para comentar debes iniciar sesión o registrarte si aún no tienes una cuenta.
Los comentarios están sujetos a moderación previa y deben cumplir las Normas de Participación





Ocio en Valencia

Cartelera de Valencia
Consulta los **estrenos de cine** en Valencia cada semana: **Kinépolis**, **Cinebox MN4, Cines Lys**, **ABC Park**, **ABC El Saler**, **Cinesa Bonaire 3D**, **Cines Babel**.

Agenda de Valencia
Conciertos, **espectáculos**, **teatros**, **deportes**, **exposiciones** y más!

Teatro en Valencia
Las obras de teatro y espectáculos en Valencia: **Teatro Principal**, **Teatro Rialto**, **Teatro Olympia**, ...

Planes en Valencia
Rutas y excursiones, **cicloturismo**, **fin de semana** y mucho más!

Ciudad de las Artes y las Ciencias
Todas las **actividades celebradas en la Ciudad de las Artes y las Ciencias** y el **Oceanogràfic**...

Gastronomía
Consulta recetas de **cocina valenciana**, **recetas de arroz**, **recetas de paella**, **recetas de fideuá** y mucho más!

Restaurantes en Valencia



Descubre los mejores restaurantes de tu zona: Gandía, Torrent, Sagunt... y disfruta de la cocina valenciana.
Todos los restaurantes de Valencia

Heráldica



¿Conoces la historia y los orígenes de tu **apellido**? Visita nuestro canal de **Heráldica** y descarga tu lámina. Si no encuentras tu apellido, pídelo gratis.

Enlaces recomendados: Oscars | Premios Goya



Mapa web

C. Valenciana
Valencia
El tiempo
Transportes en Valencia
Tráfico en Valencia
Cartelera de cine
Fallas

Clasificados
Iberpisos
Iberanuncio
Ibercoches
Iberempleo

Especiales
Lotería de Navidad
Loterí a el Niño
Fórmula 1
Premios Oscar
Canal Esquí
Premios Goya

levante-emv.com
Contacto
Atención al lector
Conózcanos
Localización
Club Diario Levante
Política Medioambiental
Aviso legal
Política de cookies

Publicidad
Publicidad

Otras webs del Grupo Editorial Prensa Ibérica

Editorial Prensa Ibérica

Diari de Girona | Diario de Ibiza | Diario de Mallorca | Empordà | Faro de Vigo | Información | La Opinión A Coruña | La Opinión de Málaga | La Opinión de Murcia | La Opinión de Tenerife | La Opinión de Zamora | La Provincia | La Nueva España | Levante-EMV | Mallorca Zeitung | Regió 7 | Superdeporte | The Adelaide Review | 97.7 La Radio | Euroresidentes | Lotería de Navidad | Oscars | Premios Goya





Difusión auditada por OJD

Levante-EMV

UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE VALENCIA

Nuevo sistema de seguridad para transporte escolar ayuda a evitar atropellos

Desarrollado en colaboración con la empresa C-Robots, incorpora cámaras de visión estéreo, una pantalla colocada junto al volante y un avanzado software de detección de personas

TEMAS SISTEMA | SEGURIDAD | TRANSPORTEESCOLAR

AGENCIAS 02/06/2014 14:18 H.

Investigadores de la Universidad Politécnica de Valencia (UPV) han desarrollado un nuevo sistema de seguridad para autobuses urbanos y transporte escolar que permite detectar la presencia de peatones en sus inmediaciones y avisar al conductor para evitar así atropellos.

Desarrollado en colaboración con la empresa C-Robots, el nuevo sistema incorpora cámaras de visión estéreo, una pantalla colocada junto al volante y un avanzado software de detección de personas, ha informado el centro universitario en un comunicado.

El sistema también incluye dispositivos de alerta sincronizados que advierten al conductor del peligro y pueden llegar a actuar directamente sobre el pedal de aceleración o el volante, bloqueando el vehículo y está ideado para evitar atropellos cuando el autobús reinicia la marcha tras una parada.

Los autobuses urbanos de la compañía Castrosua S.A -socio del proyecto- lo tienen instalado de forma experimental y también se está implantando en los vehículos de la empresa Autobuses Furió SL.

Las cámaras del sistema están situadas en puntos estratégicos del autobús que permiten al conductor ver donde no alcanzan los espejos retrovisores.

Según los investigadores, este sistema resulta de especial interés para la seguridad de los más pequeños frente a los equipos de seguridad tradicionales, ya que con estos últimos, cuando los niños están cerca del autobús, quedan en el ángulo muerto de los retrovisores, con el peligro que ello conlleva.

"Nuestro equipo procesa de forma automática las imágenes captadas por las cámaras y alerta al conductor incluso si no está mirando la pantalla", ha destacado el investigador del Instituto IDF de la UPV, Leopoldo Armesto.

LO MÁS VISTO ACTUAL

1 'PC Handball', un videojuego creado en Ourense
2 'Cómo funciona la Tierra', 'el mejor camino' para educar en la ciencia
3 España experimenta con éxito las tecnologías en educación
4 'Infamous: Second Son' nutre de acción el catálogo de PS4
5 Más de 5.000 detenidos en 2013 en España por delitos en internet
6 Una aplicación móvil para la prevención y diagnóstico del cáncer de piel
7 Relojes que se pasan de listos
8 El fundador de Menéame sobre la Ley de Propiedad Intelectual: "Hemos perdido"
9 Las reuniones de vecinos ahora se celeban online
10 Más de la tercera parte de personas que se cambia al Galaxy S5 proviene del iPhone



Además del software, los investigadores han desarrollado un mecanismo incluido en el acelerador que, en el caso de que haya peligro, puede llegar a bloquearlo; y un sistema que evita que el conductor siga girando el volante hacia el lugar donde se encuentra el peatón.

"El sistema, en un principio, no inhabilita la conducción, sino que cuando detecta un peligro, va alertando al conductor, actuando ligeramente sobre el acelerador o el volante. Si el conductor persistiera, puede llegar a generar una parada de emergencia", ha apuntado Armesto.

Para comprobar las prestaciones de todo el equipo, los investigadores llevaron a cabo diferentes pruebas, en un entorno controlado, provocando el frenado de un autobús al detectar la proximidad al mismo de una persona con el vehículo en marcha.

Según Armesto, para la validación de la capacidad de procesamiento del software crearon una gran base de imágenes con 12.000 muestras de personas "vistas desde una posición vertical correspondiente a la vista que se tiene desde la ubicación de las cámaras en el autobús".

"Este gran banco de imágenes es el que permite al sistema identificar y detectar la presencia de una persona frente al autobús, avisar al conductor y, en el caso de que sea necesario, actuar directamente sobre el vehículo", ha explicado.

Este nuevo sistema de seguridad para autobuses se ha desarrollado en el marco del proyecto Safebus, cofinanciado por el Ministerio de Economía y Competitividad, a través del programa Innpacto 2011, y por la Unión Europea a través de los fondos Feder.

www.teinteresa.es
Fecha: lunes, 02 de junio de 2014
Nº Páginas: 3
Valor Publicitario: 299,81 €



Un nuevo sistema de seguridad para autobuses urbanos y escolares evita atropellos en las inmediaciones

Hace 46 minutos - EUROPA PRESS, VALENCIA

Investigadores de la Universitat Politècnica de València (UPV), en colaboración con la empresa C-Robots S.L., han desarrollado un nuevo sistema de seguridad para autobuses urbanos y transporte escolar que permite detectar la presencia de peatones en sus inmediaciones, avisar al conductor de la situación de peligro y, en última instancia, actuar directamente sobre el vehículo, ha informado la institución académica.



Está ideado para evitar atropellos en el entorno de las paradas, cuando el autobús reinicia la marcha. Se instaló de forma experimental en autobuses urbanos de la compañía Castrosua S.A -socio del proyecto- y se está implantando en los de la empresa Autobuses Furió SL.

El sistema incorpora diferentes cámaras situadas en puntos estratégicos del autobús que permiten al conductor ver donde no alcanzan los espejos retrovisores; una pantalla situada junto al volante del vehículo; un avanzado software para la detección de personas y diferentes mecanismos de alerta sincronizados con el software.

Según destacan los especialistas, el sistema que han desarrollado resulta de especial interés para la seguridad de los más pequeños. En este caso, los equipos de seguridad tradicionales presentan algunas deficiencias, ya que cuando los niños están cerca del autobús, quedan en el ángulo muerto de los retrovisores, con el peligro que ello conlleva.

"Nuestro equipo procesa de forma automática las imágenes captadas por las cámaras y alerta al conductor incluso si no está mirando la pantalla", destaca Armesto, investigador del Instituto IDF de la UPV.

ALERTA, DETECCIÓN Y PRUEBAS

Además del software, los investigadores han desarrollado un mecanismo

ÚLTIMA HORA
- Un nuevo sistema de seguridad para autobuses urbanos y escolares evita atropellos en las inmediaciones
- Grisolía sobre la abdicación del Rey: "Estoy muy triste porque necesitamos al Rey más que nunca"
- Blasco: "Al final se demostrará la inocencia"
- Las Corts aplazan la sanción a Oltra para estudiar sus alegaciones

AL MINUTO
12:00 Sudán niega que la cristiana condenada a muerte vaya a ser liberada en breve
11:58 Diego Costa cree que está "para llegar a este último amistoso"
11:58 Diego Costa cree que está "para llegar a este último amistoso"
11:57 Abdica el Rey Juan Carlos, ex olímpico en la disciplina de Vela

LO MÁS 1 / 5
1 Más de 18.000 personas se examinan este sábado de las pruebas de valenciano de la JQCV
2 ITENE participa en un proyecto europeo que busca optimizar la logística forestal en las zonas de montaña

Además del software, los investigadores han desarrollado un mecanismo incluido en el acelerador que, en el caso de que haya peligro, puede llegar a bloquearlo; y un sistema que evita que el conductor siga girando el volante hacia el lugar donde se encuentra el peatón.

"El sistema, en un principio, no inhabilita la conducción, sino que cuando detecta un peligro, va alertando al conductor, actuando ligeramente sobre el acelerador o el volante. Si el conductor persistiera, puede llegar a generar una parada de emergencia", apunta Leopoldo Armesto en un comunicado.

Para comprobar las prestaciones de todo el equipo, los investigadores llevaron a cabo diferentes pruebas, en un entorno controlado, provocando el frenado de un autobús al detectar la proximidad al mismo de una persona con el vehículo en marcha.

APRENDIZAJE AUTOMÁTICO

Para la validación de la capacidad de procesamiento del software, los investigadores crearon una gran base de imágenes tomadas en diferentes lugares de la ciudad de Valencia con un tránsito de personas significativo. Entre estos lugares se encontraba la propia Universitat Politècnica de València, la Estació del Nord de RENFE, el Hospital La Fe y el Colegio Más Camarena (Bétera).

"Utilizamos un total de 12.000 muestras de personas vistas desde una posición vertical correspondiente a la vista que se tiene desde la ubicación de las cámaras en el autobús. Este gran banco de imágenes es el que permite al sistema identificar y detectar la presencia de una persona frente al autobús, avisar al conductor y, en el caso de que sea necesario, actuar directamente sobre el vehículo", explica Armesto.

Este nuevo sistema de seguridad para autobuses se ha desarrollado en el marco del proyecto Safebus, cofinanciado por el Ministerio de Economía y Competitividad, a través del programa Innpacto 2011, y por la Unión Europea a través de los fondos FEDER.

Vídeos de las últimas noticias



OTRAS NOTICIAS

- Una veintena de Premios Nobel exigen a los gobiernos prevenir los incendios para evitar "desaparición masiva de bosques"
- ITENE participa en un proyecto europeo que busca optimizar la logística forestal en las zonas de montaña
- Blasco llega al TSJ para saber si le aplican medidas cautelares tras la condena
- Escola Valenciana considera una "victoria" la Trobada d'Escoles en València en Ciutat Vella

0 COMENTARIOS

DEJA TU COMENTARIO

Comenta *

Nombre de usuario *

Email *

Escriba el código CAPTCHA: *

liconsa

* Campos obligatorios

He leído y acepto las normas de uso

Enviar comentario



Portada | España | Mundo | Política | Dinero | Deportes | El Tiempo | Salud | Sucesos | Tierra | Ciencia | Educa | Empleo | Motor | Tecno | Ocio
Gente | Tele | Música | Cine | Cultura | Increíble | Moda | Belleza | Players | Familia | Religión | Local | Y Además

Mira esto: Pregunta al Médico | Kit Buenos Días | Procesiones 2014 | Fotogalerías

Teinteresa.es **Servicios** **Siguenos en...** **Legal**
Declaración de intenciones Procesiones Semana Santa 2014 Twitter Aviso Legal

DESARROLLADO POR LA UPV Y C-ROBOTS

Un nuevo sistema de seguridad para autobuses urbanos y escolares evita atropellos en las inmediaciones

Comunidad Valenciana | 02/06/2014 - 11:11h

0 Notificar error Tengo más Información A A
Seguir Tweet 0 Menéalo 0 +1 0 Share

VALENCIA, 2 (EUROPA PRESS)

Investigadores de la Universitat Politècnica de València (UPV), en colaboración con la empresa C-Robots S.L., han desarrollado un **nuevo sistema** de seguridad para **autobuses urbanos** y transporte escolar que permite detectar la presencia de peatones en sus inmediaciones, avisar al **conductor** de la situación de peligro y, en última instancia, actuar directamente sobre el vehículo, ha informado la institución académica.

Está ideado para evitar atropellos en el entorno de las paradas, cuando el autobús reinicia la marcha. Se instaló de forma experimental en autobuses urbanos de la compañía Castrosua S.A -socio del proyecto- y se está implantando en los de la empresa Autobuses Furió SL.

El sistema incorpora diferentes cámaras situadas en puntos estratégicos del autobús que permiten al conductor ver donde no alcanzan los espejos retrovisores; una pantalla situada junto al volante del vehículo; un avanzado software para la detección de personas y diferentes mecanismos de alerta sincronizados con el software.

Según destacan los especialistas, el sistema que han desarrollado resulta de especial interés para la seguridad de los más pequeños. En este caso, los equipos de seguridad tradicionales presentan algunas deficiencias, ya que cuando los niños están cerca del autobús, quedan en el ángulo muerto de los retrovisores, con el peligro que ello conlleva.

"Nuestro equipo procesa de forma automática las imágenes captadas por las cámaras y alerta al conductor incluso si no está mirando la pantalla", destaca Armesto, investigador del Instituto IDF de la UPV.

ALERTA, DETECCIÓN Y PRUEBAS

Además del software, los investigadores han desarrollado un mecanismo incluido en el acelerador que, en el caso de que haya peligro, puede llegar a bloquearlo; y un sistema que evita que el conductor siga girando el volante hacia el lugar donde se encuentra el peatón.

"El sistema, en un principio, no inhabilita la conducción, sino que cuando detecta un peligro, va alertando al conductor, actuando ligeramente sobre el acelerador o el volante. Si el conductor persistiera, puede llegar a generar una parada de emergencia", apunta Leopoldo Armesto en un comunicado.

Para comprobar las prestaciones de todo el equipo, los investigadores llevaron a cabo diferentes pruebas, en un entorno controlado, provocando el frenado de un autobús al detectar la proximidad al mismo de una persona con el vehículo en marcha

LO MÁS » Ofrecido por "la Caixa"
LO MÁS VISTO
1 Rajoy comunica la abdicación del Rey, última hora
2 El rey Juan Carlos I abdica
3 La abdicación del Rey, la última hora
4 Así hemos vivido el GP de Italia de MotoGP
5 Giro de Italia: 20ª etapa, en directo
LO MÁS COMENTADO
Ir a Lo más

AL MINUTO »
11:18 El Rey que quiere ser recordado como el que unió a los españoles
11:14 Las abdicaciones en las realezas europeas, una decisión inusual
11:13 Grisolía: "Es un momento muy triste para todos los españoles"
11:05 Detenido por simular cuatro robos en sus dos bares de Cervera y Tàrrega
11:02 Blasco: "Al final se demostrará la inocencia"
Ir al minuto

detectar la proximidad al mismo de una persona con el vehículo en marcha.

APRENDIZAJE AUTOMÁTICO

Para la validación de la capacidad de procesamiento del software, los investigadores crearon una gran base de imágenes tomadas en diferentes lugares de la ciudad de Valencia con un tránsito de personas significativo. Entre estos lugares se encontraba la propia Universitat Politècnica de València, la Estació del Nord de RENFE, el Hospital La Fe y el Colegio Más Camarena (Bétera).

"Utilizamos un total de 12.000 muestras de personas vistas desde una posición vertical correspondiente a la vista que se tiene desde la ubicación de las cámaras en el autobús. Este gran banco de imágenes es el que permite al sistema identificar y detectar la presencia de una persona frente al autobús, avisar al conductor y, en el caso de que sea necesario, actuar directamente sobre el vehículo", explica Armesto.

Este nuevo sistema de seguridad para autobuses se ha desarrollado en el marco del proyecto Safebus, cofinanciado por el Ministerio de Economía y Competitividad, a través del programa Innpacto 2011, y por la Unión Europea a través de los fondos FEDER.

www.gentedigital.es
Fecha: lunes, 02 de junio de 2014
Nº Páginas: 2
Valor Publicitario: 223,02 €





DESARROLLADO POR LA UPV Y C-ROBOTS

Un nuevo sistema de seguridad para autobuses urbanos y escolares evita atropellos en las inmediaciones

Investigadores de la Universitat Politècnica de València (UPV), en colaboración con la empresa C-Robots S.L., han desarrollado un nuevo sistema de seguridad para autobuses urbanos y transporte escolar que permite detectar la presencia de peatones en sus inmediaciones, avisar al conductor de la situación de peligro y, en última instancia, actuar directamente sobre el vehículo, ha informado la institución académica.



02/6/2014 - 11:11

VALENCIA, 2 (EUROPA PRESS)

Investigadores de la Universitat Politècnica de València (UPV), en colaboración con la empresa C-Robots S.L., han desarrollado un nuevo sistema de seguridad para autobuses urbanos y transporte escolar que permite detectar la presencia de peatones en sus inmediaciones, avisar al conductor de la situación de peligro y, en última instancia, actuar directamente sobre el vehículo, ha informado la institución académica.

Está ideado para evitar atropellos en el entorno de las paradas, cuando el autobús reinicia la marcha. Se instaló de forma experimental en autobuses urbanos de la compañía Castrosua S.A -socio del proyecto- y se está implantando en los de la empresa Autobuses Furió SL.

El sistema incorpora diferentes cámaras situadas en puntos estratégicos del autobús que permiten al conductor ver donde no alcanzan los espejos retrovisores; una pantalla situada junto al volante del vehículo; un avanzado software para la detección de personas y diferentes mecanismos de alerta sincronizados con el software.

Según destacan los especialistas, el sistema que han desarrollado resulta de especial interés para la seguridad de los más pequeños. En este caso, los equipos de seguridad tradicionales presentan algunas deficiencias, ya que cuando los niños están cerca del autobús, quedan en el ángulo muerto de los retrovisores, con el peligro que ello conlleva.

"Nuestro equipo procesa de forma automática las imágenes captadas por las cámaras y alerta al conductor incluso si no está mirando la pantalla", destaca Armesto, investigador del Instituto IDF de la UPV.

ALERTA, DETECCIÓN Y PRUEBAS

Además del software, los investigadores han desarrollado un mecanismo incluido en el acelerador que, en el caso de que haya peligro, puede llegar a bloquearlo; y un sistema que evita que el conductor siga girando el volante hacia el lugar donde se encuentra el peatón.

"El sistema, en un principio, no inhabilita la conducción, sino que cuando detecta un peligro, va alertando al conductor, actuando ligeramente sobre el acelerador o el volante. Si el conductor persistiera, puede llegar a generar una parada de emergencia", apunta Leopoldo Armesto en un comunicado.

Para comprobar las prestaciones de todo el equipo, los investigadores llevaron a cabo diferentes pruebas, en un entorno controlado, provocando el frenado de un autobús al detectar la proximidad al mismo de una persona con el vehículo en marcha.

APRENDIZAJE AUTOMÁTICO

Para la validación de la capacidad de procesamiento del software, los investigadores crearon una gran base de imágenes tomadas en diferentes lugares de la ciudad de Valencia con un tránsito de personas significativo. Entre estos lugares se encontraba la propia Universitat Politècnica de València, la Estació del Nord de RENFE, el Hospital La Fe y el Colegio Más Camarena (Bétera).

"Utilizamos un total de 12.000 muestras de personas vistas desde una posición vertical correspondiente a la vista que se tiene desde la ubicación de las cámaras en el autobús. Este gran banco de imágenes es el que permite al sistema identificar y detectar la presencia de una persona frente al autobús, avisar al conductor y, en el caso de que sea necesario, actuar directamente sobre el vehículo", explica Armesto.

Este nuevo sistema de seguridad para autobuses se ha desarrollado en el marco del proyecto Safebus, cofinanciado por el Ministerio de Economía y Competitividad, a través del programa Innpacto 2011, y por la Unión Europea a través de los fondos FEDER.





Comentarios - 0

TU COMENTARIO

Nombre *

Email *

Blog / web

Introduce los caracteres de la imagen *



Enviar comentario

NORMAS

- Nos reservamos el derecho a eliminar los comentarios que consideremos fuera de tema.

- Toda alusión personal injuriosa será automáticamente borrada.

- No está permitido hacer comentarios contrarios a las leyes españolas o injuriantes.

- Gente Digital no se hace responsable de las opiniones publicadas.

- No está permito incluir código HTML.

* Campos obligatorios



Noticias del sector



02/06/2014 - Redacción

Centro Zaragoza investiga para aumentar la seguridad en los autobuses urbanos

Centro Zaragoza (CZ) ha participado un proyecto de **investigación** denominado '**Safebus**' en el que se han diseñado sistemas de seguridad activos, o primarios, que eviten posibles atropellos a peatones que se encuentren en las inmediaciones del **autobús** y se han estudiado sistemas de seguridad pasivos, o secundarios, que traten de minimizar las lesiones en caso de que un usuario sufra una caída en el interior del autobús. Además, también se han analizado nuevos diseños de asientos. El proyecto ha reunido a un consorcio de **5 empresas**: CZ, Castrosua, Instituto de Biomecánica de Valencia (IBV), Cognitive Robots y la Universidad Politécnica de Valencia, y ha sido cofinanciado por el **Ministerio de Economía y Competitividad** a través del programa Innpacto 2011, y por la **UE** a través de los fondos Feder.

Votar: Resultado: 0 votos

Compartir este contenido:

Facebook Twitter MSN Meneame Digg Google+ Yahoo Blinklist LinkedIn

Más leídas | Más votado | Lo último

1. La DGSFP resuelve la denuncia del Colegio de Alicante contra Bansabadell Mediaci...
2. Unespa niega que las aseguradoras de Salud no renueven por edad avanzada
3. El Tribunal de la UE avala grabar a un asegurado para demostrar que miente
4. Detenida una mujer por fingir el robo de su cartera y cobrar indemnización del s...
5. Los mediadores denuncian que "la banca ha encontrado un filón en los seguros"



Un nuevo sistema de seguridad para autobuses urbanos y escolares evita atropellos en las inmediaciones

2/06/2014 - 11:11

Investigadores de la Universitat Politècnica de València (UPV), en colaboración con la empresa C-Robots S.L., han desarrollado un nuevo sistema de seguridad para autobuses urbanos y transporte escolar que permite detectar la presencia de peatones en sus inmediaciones, avisar al conductor de la situación de peligro y, en última instancia, actuar directamente sobre el vehículo, ha informado la institución académica.

VALENCIA, 2 (EUROPA PRESS)

Está ideado para evitar atropellos en el entorno de las paradas, cuando el autobús reinicia la marcha. Se instaló de forma experimental en autobuses urbanos de la compañía Castrosua S.A -socio del proyecto- y se está implantando en los de la empresa Autobuses Furió SL.

Enlaces relacionados

Ingeteam lanza un cargador para autobuses eléctricos urbanos (19/05)

Trabajadores de los autobuses urbanos de la capital desconvocan la huelgan tras cobrar la nómina de abril (19/05)

Empleados y empresa de autobuses de urbanos están citados el jueves en el Sercla para intentar llegar a un acuerdo (15/05)

La flota de autobuses urbanos de Logroño incorpora desde hoy wifi libre y gratuito "para mejorar el servicio" (14/05)

Seguir a @elecodiario

El sistema incorpora diferentes cámaras situadas en puntos estratégicos del autobús que permiten al conductor ver donde no alcanzan los espejos retrovisores; una pantalla situada junto al volante del vehículo; un avanzado software para la detección de personas y diferentes mecanismos de alerta sincronizados con el software.

Según destacan los especialistas, el sistema que han desarrollado resulta de especial interés para la seguridad de los más pequeños. En este caso, los equipos de seguridad tradicionales presentan algunas deficiencias, ya que cuando los niños están cerca del autobús, quedan en el ángulo muerto de los retrovisores, con el peligro que ello conlleva.

"Nuestro equipo procesa de forma automática las imágenes captadas por las cámaras y alerta al conductor incluso si no está mirando la pantalla", destaca Armesto, investigador del Instituto IDF de la UPV.

ALERTA, DETECCIÓN Y PRUEBAS

Además del software, los investigadores han desarrollado un mecanismo incluido en el acelerador que, en el caso de que haya peligro, puede llegar a bloquearlo; y un sistema que evita que el conductor siga girando el volante hacia el lugar donde se encuentra el

El flash: toda la última hora
Bolsas

El Príncipe podría asumir la Corona este mes de junio
11:26 ElEconomista.es - Flash
El Príncipe de Asturias, futuro Rey de España, podría ser coronado como Felipe VI este mes de junio. En primer lug...

Barclays traspasa otras 9 oficinas a la Caja Rural Castilla La-Ma...
11:22 ElEconomista.es - Banca y finanzas
Barclays España ha alcanzado un nuevo acuerdo con la Caja Rural Castilla-La Mancha para la transmisión a la cooper...



elEconomista | EcoDiario | Ecoteuve | Motor | Evasión

Noticias más leidas

1. Vídeo | Rajoy anuncia la abdicación del Rey: "El mejor momen...
2. La maldición de Pep Guardiola
3. La salida de Cesc al Manchester City abre al Kun Agüero las ...
4. Cesc Fàbregas, a un paso de convertirse en nuevo jugador del...
5. Pablo Iglesias (Podemos) despeja una duda: "No me veo como c...

Más noticias

OTRAS NOTICIAS QUE LE PUEDEN INTERESAR



Rajoy anuncia la abdicación del Rey don Juan Carlos

peatón.

"El sistema, en un principio, no inhabilita la conducción, sino que cuando detecta un peligro, va alertando al conductor, actuando ligeramente sobre el acelerador o el volante. Si el conductor persistiera, puede llegar a generar una parada de emergencia", apunta Leopoldo Armesto en un comunicado.

Para comprobar las prestaciones de todo el equipo, los investigadores llevaron a cabo diferentes pruebas, en un entorno controlado, provocando el frenado de un autobús al detectar la proximidad al mismo de una persona con el vehículo en marcha.

APRENDIZAJE AUTOMÁTICO

Para la validación de la capacidad de procesamiento del software, los investigadores crearon una gran base de imágenes tomadas en diferentes lugares de la ciudad de Valencia con un tránsito de personas significativo. Entre estos lugares se encontraba la propia Universitat Politècnica de València, la Estació del Nord de RENFE, el Hospital La Fe y el Colegio Más Camarena (Bétera).

"Utilizamos un total de 12.000 muestras de personas vistas desde una posición vertical correspondiente a la vista que se tiene desde la ubicación de las cámaras en el autobús. Este gran banco de imágenes es el que permite al sistema identificar y detectar la presencia de una persona frente al autobús, avisar al conductor y, en el caso de que sea necesario, actuar directamente sobre el vehículo", explica Armesto.

Este nuevo sistema de seguridad para autobuses se ha desarrollado en el marco del proyecto Safebus, cofinanciado por el Ministerio de Economía y Competitividad, a través del programa Innpacto 2011, y por la Unión Europea a través de los fondos FEDER.

+ España



Liverpool e Inter, ¿las novias de Carlos Vela y el Chichartito?

Más noticias de América

www.europapress.es
Fecha: lunes, 02 de junio de 2014
Nº Páginas: 4
Valor Publicitario: 361,77 €



DESARROLLADO POR LA UPV Y C-ROBOTS

Un nuevo sistema de seguridad para autobuses urbanos y escolares evita atropellos

- Desarrollan un sistema de seguridad contra lso atropellos de autobuses

Directorio: Universitat Politècnica València Está Castrosua Bétera



Foto: UPV

VALENCIA, 2 Jun. (EUROPA PRESS) -

Investigadores de la **Universitat Politècnica de València (UPV),** en colaboración con la empresa C-Robots S.L., han desarrollado un nuevo sistema de seguridad para autobuses urbanos y transporte escolar que permite detectar la presencia de peatones en sus inmediaciones, avisar al conductor de la situación de peligro y, en última instancia, actuar directamente sobre el vehículo, ha informado la institución académica.

Últimas noticias

11:18 La Universidad de Alcalá participa en la Noche en Blanco con la exposición dedicada a Elena Poniatowska

11:14 Vázquez apuesta por un líder "a tiempo total" y cree que el calendario socialista es "absolutamente endemoniado"





Quintana, primer colombiano en ganar el Giro

VISTO EN CHANCE



¡Lleno hasta la bandera! Isabel Pantoja resurge en el escenario con 1/4

Está ideado para evitar atropellos en el entorno de las paradas, cuando el autobús reinicia la marcha. Se instaló de forma experimental en autobuses urbanos de la compañía Castrosua S.A -socio del proyecto- y se está implantando en los de la empresa Autobuses Furió SL.

El sistema incorpora diferentes cámaras situadas en puntos estratégicos del autobús que permiten al conductor ver donde no alcanzan los espejos retrovisores; una pantalla situada junto al volante del vehículo; un avanzado software para la detección de personas y diferentes mecanismos de alerta sincronizados con el software.

Según destacan los especialistas, el sistema que han desarrollado resulta de especial interés para la seguridad de los más pequeños. En este caso, los equipos de seguridad tradicionales presentan algunas deficiencias, ya que cuando los niños están cerca del autobús, quedan en el ángulo muerto de los retrovisores, con el peligro que ello conlleva.

"Nuestro equipo procesa de forma automática las imágenes captadas por las cámaras y alerta al conductor incluso si no está mirando la pantalla", destaca Armesto, investigador del Instituto IDF de la UPV.

ALERTA, DETECCIÓN Y PRUEBAS

Además del software, los investigadores han desarrollado un mecanismo incluido en el acelerador que, en el caso de que haya peligro, puede llegar a bloquearlo; y un sistema que evita que el conductor siga girando el volante hacia el lugar donde se encuentra el peatón.

"El sistema, en un principio, no inhabilita la conducción, sino que cuando detecta un peligro, va alertando al conductor, actuando ligeramente sobre el acelerador o el volante. Si el conductor persistiera, puede llegar a generar una parada de emergencia", apunta Leopoldo Armesto en un comunicado.

Para comprobar las prestaciones de todo el equipo, los investigadores llevaron a cabo diferentes pruebas, en un entorno controlado, provocando el frenado de un autobús al detectar la proximidad al mismo de una persona con el vehículo en marcha.

APRENDIZAJE AUTOMÁTICO

Para la validación de la capacidad de procesamiento del software, los investigadores crearon una gran base de imágenes tomadas en diferentes lugares de la ciudad de Valencia con un tránsito de personas significativo. Entre estos lugares se encontraba la propia Universitat Politècnica de València, la Estació del Nord de RENFE, el Hospital La Fe y el Colegio Más Camarena (Bétera).

"Utilizamos un total de 12.000 muestras de personas vistas desde una posición vertical correspondiente a la vista que se tiene desde la ubicación de las cámaras en el autobús. Este gran banco de imágenes es el que permite al sistema identificar y detectar la presencia de una persona frente al autobús, avisar al conductor y, en el caso de que sea necesario, actuar directamente sobre el vehículo", explica Armesto.

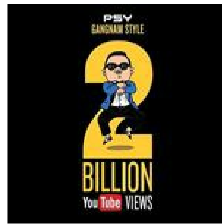
Este nuevo sistema de seguridad para autobuses se ha desarrollado en el marco del proyecto Safebus, cofinanciado por el Ministerio de Economía y Competitividad, a través del programa Innpacto 2011, y por la Unión Europea a través de los fondos FEDER.

Sigue a @epcvalenciana


Rajoy anuncia que el Rey Don Juan Carlos ha abdicado


Guerra de guapos en la Spartan Race de Madrid: Bustamante...

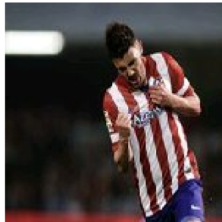

Juego de tronos: Las 10 mejores versiones de la intro



Gangnam Style se convierte en el primer vídeo de...



Los hombres que practican sexo 3 o más veces por...


Villa se despide del Atlético: "Seré del...


Listo el escudo térmico más grande del mundo,...


'Hackers' amenazan con ciberataques durante el...

Vídeos destacados

Cargando el vídeo....

LA ACTUALIDAD MÁS VISITADA EN EUROPA PRESS

NACIONAL


Rajoy anuncia que el Rey Don Juan Carlos ha abdicado

INVESTIGACIÓN



Los hombres que practican sexo 3 o más veces por semana tienen hasta 4 veces menos riesgo de padecer disfunción eréctil

INTERNET


Gangnam Style se convierte en el primer vídeo de YouTube con más de 2.000 millones de visitas

Portal de actualidad y noticias de la Agencia Europa Press.
Publicación digital auditada por OJD.

Información
- Contacto
- Aviso legal
- Catálogo
- **Edición para Kindle**



Blogs
- El comercial guerrillero

Enlaces
- Mundial Brasil 2014
- Prima de Riesgo
- Servicios
- Elecciones Europeas 2014 (25M)
- Estado del tráfico

Portales